

CONNECTED CITIES SUMMIT

Jeudi 30 sept. 2021 à 9h

#ConnectedCities21

Les Echos
Le Parisien
ÉVÉNEMENTS

En
partenariat
avec



SYNTHÈSE DES DEBATS

CONNECTED CITIES SUMMIT 2021

SMARTS CITIES, VERS DES VILLES CONNECTÉES ET DURABLES

Animé par Fabrice Lundy, chroniqueur de Radio Classique, le forum « Connected Cities Summit 2021 » organisé le 30 septembre par le groupe Les Echos-Le Parisien en partenariat avec le cabinet LPA-CGR avocats, l'opérateur TDF et l'intégrateur mondial de mobilités Transdev, a réuni trois heures durant une dizaine de décideurs venus d'horizons divers qui ont croisé leurs regards d'experts sur la problématique de la ville connectée et durable de demain.

Accentuée par la crise sanitaire, la prise de conscience accélérée de la nécessaire transition énergétique pose en creux l'équation à multiples inconnues de la mobilité de demain. Comme le souligne d'emblée, **Luc Chatel**, Président de Plateforme automobile (PA), « *le changement est déjà en marche. En 2018, en tournant résolument le dos à 100 ans d'industrie bâtie sur les énergies fossiles, le secteur automobile a démontré sa volonté d'agir concrètement en faveur de l'environnement et cela se traduit d'ores et déjà par une expansion sensiblement plus rapide qu'anticipée, du parc de voitures électrifiées* ».

PARTIE 1 - INERTIE

Certes, la période de transition s'annonce complexe. « *Il faut composer avec l'inertie des comportements des particuliers très attachés à leur véhicule et avec des nouvelles technologies qui soulèvent de nombreuses questions d'adaptations techniques* », poursuit **Luc Chatel**. « *Entre 1990 et 2019 le transport a vu ses émissions en CO2 continuer d'augmenter de 9% à 10% et la voiture génère toujours 15% des gaz à effets de serre dans le monde* », déplore **Marc Ivaldi**, Professeur d'économie à la Toulouse School of Economics (TSE), à l'Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales (EHESS) et consultant chez NERA Economic Consulting. Néanmoins, ajoute-t-il, « *même si les chiffres restent catastrophiques, les efforts consentis ces dernières années par l'industrie automobile pour redresser la barre sont significatifs et poussent plutôt à l'optimisme* ».

Comment la 5G et l'IOT vont transformer les villes connectées en smart cities ?



De gauche à droite : Prudence CADIO, Franck CAZENAVE, Anouk LEGENDRE, Jean-Louis MOUNIER

#ConnectedCities21

CONNECTED
CITIES
SUMMIT



Jeudi 30 sept. 2021 à 9h

#ConnectedCities21

Les Echos
Le Parisien
ÉVÉNEMENTS

En partenariat avec



Les initiatives en faveur de ce que Luc Chatel pointe comme « l'indispensable innovation en matière de services de mobilité » sont d'ailleurs loin d'être isolées. « *Nous expérimentons des solutions de déplacement sûres et novatrices au profit du bien commun, susceptibles de s'intégrer dans un écosystème favorable au développement durable* », résume **Virginie Fernandes**, Directrice Stratégie et Transformation Groupe de Transdev, une « *mobility company* » d'envergure internationale qui, au travers du déploiement de parcs relais,



Virginie **FERNANDES**
Directrice Stratégie et Transformation
Groupe TRANSDEV

de transports collectifs à la demande ou encore de son soutien au vélo, fait de « l'intermodalité », l'axe stratégique d'une nouvelle mobilité partagée.

PARTIE 2 - MUTUALISATION

Tout en saluant l'émergence de ces nouveaux paradigmes alternatifs, **Fabrice Cassin**, Avocat associé chez LPA-CGR avocats s'inquiète toutefois de la plasticité des réponses réglementaires à



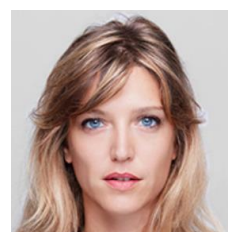
Yann de **FERAUDY**
Président
France Supply Chain

en œuvre pour éviter qu'il n'y ait trop de tension entre une « *planification contraignante de la neutralité carbone et sa réalisation concrète* ».

Tout en saluant l'émergence de ces nouveaux paradigmes alternatifs, **Fabrice Cassin**, Avocat associé chez LPA-CGR avocats s'inquiète toutefois de la plasticité des réponses réglementaires à mettre en œuvre pour éviter qu'il n'y ait trop de tension entre une « *planification contraignante de la neutralité carbone et sa réalisation concrète* ». Doit-on notamment « *réduire le marché des droits à polluer afin d'en augmenter les coûts ?* », s'interroge en écho **Marc Ivaldi** avant de céder la parole à **Yann de Feraudy**, qui en tant que Président de France Supply Chain ouvre pour sa part un autre champ de réflexion, tout aussi crucial pour l'essor des métropoles durables, celui de la logistique urbaine. « *De la source de production à la livraison, il devient urgent de réinventer une chaîne logistique durable dont chaque maillon contribue au bien collectif. Cela suppose de rompre avec l'organisation éclatée et individualiste actuelle pour passer à un système de mutualisation des flux et des points de collecte dont la modélisation appelle l'usage de nouvelles technologies* ».

PARTIE 3 - TRANSFORMATION NUMÉRIQUE

Cette transition logistique se fera-t-elle grâce à la 5 G et au renforcement de l'IoT (internet des objets) appelés à contribuer à la transformation des villes en smart cities?



Prudence **CADIO**
Avocate Associée
LPA-CGR avocats

#ConnectedCities21



CONNECTED CITIES SUMMIT

Jeudi 30 sept. 2021 à 9h

#ConnectedCities21

Les Echos
Le Parisien
ÉVÉNEMENTS

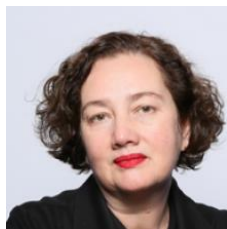
En partenariat avec



Véhicules connectés, cartographie du trafic, gestion des déchets, vidéo-protection des sites sensibles et des citoyens..., la ville intelligente est encore un concept en devenir de développement urbain qui dessine de multiples enjeux de nature juridique, énergétique et architecturale.

Susceptible comme la Cnil (Commission nationale de l'informatique et des libertés) le suggère « d'améliorer la qualité de vie des citoyens en rendant la ville plus adaptative et efficace », la smart city qui repose par essence sur un écosystème d'objets et de services connectés, soulève en effet « un problème juridique de protection des données personnelles et de cyber sécurité lesquelles sont proportionnelles à ces technologies « embranchées » », alerte **Prudence Cadio**, Avocate associée chez LPA-CGR avocats.

Dans la même veine, **Anouk Legendre**, Architecte et Co-fondatrice de XTU Architects rappelle que l'on habite « des espaces et non des technologies »



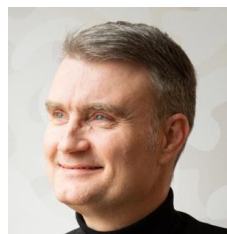
Anouk **LEGENDRE**
Architecte et Co-fondatrice
XTU Architects

et s'interroge sur les solutions « susceptibles de calibrer la technologie a minima afin d'économiser la ressource dans une perspective environnementale durable ».

PARTIE 4 - CO-CONSTRUCTION

Penser « sobriété, frugalité numérique et agrégation des données » c'est ce à quoi s'attendent, chacun dans son domaine et à son échelle, **Franck**

Cazenave, Directeur Smart Cities chez Bosch, France & Benelux et **Jean-Louis Mounier**, Co-Directeur Général de la BU TowerCo chez TDF, tous deux conscients de l'enjeu écologique inhérent à la circulation des masses d'octets.



Cette préoccupation **Christophe Dumas**, Co-fondateur et CEO de La Ville E+, la partage pleinement.

Christophe **DUMAS**
Co-fondateur et CEO
LaVilleE+

« Nous sommes passés d'une économie du produit à une économie de l'usage et devons systématiquement réfléchir en termes d'impact avant de parler de solutions » observe ce professionnel qui, convaincu des vertus de la « co-construction » des projets urbains, prône « la fin des conceptions en silos au profit d'une vision transversale à 360 ° de toutes les composantes de la ville nouvelle ». A bon entendeur...

En route pour la mobilité durable : un monde plus mobile mais responsable



De gauche à droite : Luc **CHATEL**, Virginie **FERNANDES**, Marc **IVALDI**, Fabrice **CASSIN**